

Số: 58. /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kiểm toán
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất năm 2024.

TP Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 3 năm 2025

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) đã được kiểm toán năm 2024 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

1. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp năm 2024 thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước:

ĐVT: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu Hợp nhất	736.549	1.100.929	-364.380	-33%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>443.047</i>	<i>869.148</i>	<i>-426.101</i>	<i>-49%</i>
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	217.871	557.820	-339.949	-61%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>207.672</i>	<i>563.711</i>	<i>-356.039</i>	<i>-63%</i>

Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp trên báo cáo kết quả kinh doanh năm 2024 lãi gần 218 tỷ đồng, giảm lãi gần 340 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2023 chủ yếu do khoản thu nhập khác giảm mạnh, cụ thể:

(i) Khoản thu nhập từ miễn trừ nghĩa vụ trả nợ ngân hàng giảm hơn 381 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, do năm nay Công ty được Ngân hàng Phát triển Việt Nam xóa lãi phạt trên lãi của các khoản vay đóng tàu với số tiền hơn 190 tỷ đồng, trong khi năm 2023 Công ty được các ngân hàng thương mại giảm trừ nghĩa vụ trả nợ hơn 571 tỷ đồng đối với khoản vay vốn lựu động và vay mua tàu.

(ii) Thu nhập từ việc nhượng bán tài sản giảm 46 tỷ đồng do tàu nhỏ hơn.

(iii) Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh tăng hơn 87 tỷ đồng so với năm 2023 do thị trường vận tải biển tăng nhẹ từ đầu năm 2024 cùng với việc áp dụng các giải pháp tiết giảm chi phí góp phần giảm giá vốn hàng bán và nâng cao hiệu quả trong năm.

2. Giải trình ý kiến kiểm toán

(1) Kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh

nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Công ty đang phấn đấu giảm lỗ tối đa và tìm kiếm cơ hội tái cơ cấu tài chính để bù đắp phần lỗ, đưa lợi nhuận của Công ty về mức cân bằng. Hiện tại, bên cạnh việc thực hiện các giải pháp về kinh doanh - thị trường để gia tăng lợi nhuận, Công ty cũng đã đạt thỏa thuận tái cơ cấu tài chính với các ngân hàng còn lại và dự kiến tiếp tục được ngân hàng miễn giảm nghĩa vụ trả nợ trong năm 2025. Từ thực tế nêu trên, Công ty có đủ cơ sở giả định hoạt động liên tục trong thời gian tới.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022: Đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

Các giải pháp khắc phục ý kiến kiểm toán:

1- Công ty tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường để ký hợp đồng cho thuê tàu và thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh.

2- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2025 của Công ty, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,...

3- Tiếp tục đàm phán với Ngân hàng Phát triển Việt Nam để tìm phương án tái cơ cấu tối ưu khoản nợ tại ngân hàng này nhằm giảm chi phí lãi vay.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST, kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận :

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT

