

Số : 206/TCKT

V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất
soát xét 6 tháng năm 2024.

TP Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 8 năm 2024

Kính gửi :

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình kết quả kinh doanh Tổng hợp và Hợp nhất sau soát xét 6 tháng năm 2024 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

1. Kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2024:

ĐVT: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu Hợp nhất	429.788	797.511	-367.723	-46%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>293.419</i>	<i>682.478</i>	<i>-389.059</i>	<i>-57%</i>
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	181.564	516.988	-335.424	-65%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	<i>177.217</i>	<i>521.572</i>	<i>-344.355</i>	<i>-66%</i>

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng năm 2024 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh 6 tháng năm 2024 lãi gần 182 tỷ đồng, giảm lãi hơn 335 tỷ so với cùng kỳ năm 2023, vì những nguyên nhân sau:

- Lợi nhuận khác giảm hơn 379 tỷ đồng chủ yếu do năm nay Công ty được Ngân hàng Phát triển Việt Nam xóa lãi phạt của các khoản vay đóng tàu với số tiền hơn 190 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ năm 2023 Công ty được giảm trừ nghĩa vụ trả nợ hơn 571 tỷ đồng đối với khoản vay vốn lưu động và vay mua tàu từ Ngân hàng TMCP Á Châu (ACB) chuyển giao cho DATC.

- Thị trường vận tải biển tăng nhẹ từ đầu năm 2024 cùng với việc áp dụng các giải pháp tiết giảm chi phí góp phần giảm giá vốn hàng bán và nâng cao hiệu quả nên dẫn đến lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh tăng hơn 44 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2023.

2. Giải trình ý kiến kiểm toán

(1) Kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền thuần từ hoạt động kinh doanh trong kỳ dương 55 tỷ đồng.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022: Đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

Các giải pháp khắc phục ý kiến kiểm toán:

1- Công ty tranh thủ tận dụng cơ hội thị trường để ký hợp đồng cho thuê tàu và thuyền viên theo hướng có lợi, đồng thời tăng cường kiểm soát chi phí để cải thiện kết quả kinh doanh.

2- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2024 của Công ty, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,...

3- Tiếp tục thực hiện cam kết với Công ty TNHH Mua bán nợ Việt Nam (DATC) để xử lý tài chính đối với khoản nợ vay Ngân hàng TMCP Bảo Việt và Ngân hàng TNHH Indovina – Chi nhánh Chợ lớn chuyển sang, dự kiến sẽ được DATC miễn giảm nghĩa vụ trả nợ hàng trăm tỷ đồng. Tiếp tục đàm phán với Ngân hàng Phát triển Việt Nam để tìm phương án tái cơ cấu tối ưu khoản nợ tại ngân hàng này nhằm giảm chi phí lãi vay.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT

TỔNG GIÁM ĐỐC



Trịnh Hữu Lương